



HOTĂRÂRE

privind încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului "Centru intermodal de transport public- strada Gării- strada Tărpiului- strada Industriei, municipiul Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de,

Având în vedere:

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015–2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017;

Planul de Mobilitate Urbană pentru municipiului Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 58/27.04.2017;

Referatul de aprobare nr. 47029/02.06.2021 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 47993 din 04.06.2021 al Direcției Integrare Europeană, Direcției Administrație Publică, Juridic, Direcției Tehnice, Direcției Economice, Arhitectului șef și Serviciului achiziții publice;

Raportul nr...../....., al comisiilor de specialitate reunite ale consiliului local;

Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 217/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița" și a cheltuielilor aferente;

Contractul de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița", cod SMIS 121969;

Prevederile art.1321 din Noul Cod civil

Prevederile art. 40 și ale art. 41 - 48 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129, alin. 2, lit. b și alin. 4, lit. a, art.139, alin. 3, lit. a și d și art. 196, alin. 1, lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019, aferent proiectului "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița", cod SMIS 121969, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord- Vest, în calitate de Organism Intermediar și UAT Municipiul Bistrița, în calitate de Beneficiar, în vederea finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiție 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art. 2. Se aprobă restituirea din bugetul local, către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (succesor în drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice), a sumei de 824.481,33 lei, reprezentând finanțarea nerambursabilă acordată până în prezent, în baza Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019, pentru proiectul "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița", cod SMIS 121969, precum și a accesoriilor stabilite de către Autoritatea de Management - MDLPA.

Art. 3. Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița, în calitate de reprezentant legal al municipiului Bistrița, să îndeplinească formalitățile necesare privind încetarea Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019, prin acordul părților.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează Direcția Integrare Europeană, Direcția Administrație Publică, Juridic și Direcția Economică din cadrul Primăriei municipiului Bistrița.

Art. 5. Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 217/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița" și a cheltuielilor aferente se abrogă de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 6. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință _____, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. 3, lit. „d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de _ voturi „pentru”, _ voturi „împotrivă” și _ „abțineri”.

Art. 7. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre, prin mijloace electronice:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Arhitectului șef;
- Serviciului achiziții publice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița- Năsăud;

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,

**PRIMAR,
IOAN TURC**



CONTRASEMNEAZĂ,

**p. SECRETAR GENERAL,
DUMITRU MATEI CINCEA**



Bistrița, la _____ 2021

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție

CABINET PRIMAR
Nr. 47029 din 02.06.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului "Centru intermodal de transport public- strada Gării- strada Târpiului- strada Industriei, municipiul Bistrița"

Sunt de notorietate în spațiul public, discuțiile și nemulțumirile cetățenilor vizând proiectul intitulat proiectului "Centru intermodal de transport public- strada Gării- strada Târpiului- strada Industriei, municipiul Bistrița".

Încă din primele săptămâni de la preluarea mandatului am analizat posibilitatea de realizare și apoi de modificare a acestui obiectiv de investiții.

Chiar dacă obiectivul general al proiectului a fost de reducere a emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin construirea unei stații de transport public care să creeze condițiile pentru îmbunătățirea eficienței transportului public urban, prin desfășurarea într-un mod organizat și controlabil a transferului pasagerilor între transportul public feroviar/ rutier intrajudețean/ interjudețean/ internațional pe de o parte și transportul public local, modalitatea lui de realizare afectează atât locuitorii din blocurile de locuințe de pe strada Gării cât și pe cei care locuiesc pe str. Târpiului.

În același timp, am avut în vedere și efortul financiar mare pe care Municipiul Bistrița trebuia să-l facă în cazul acestui proiect, cca. 4 mil. Euro, cheltuieli neeligibile.

Realizarea unei traversări auto peste/sub linia ferată în zona gării este o necesitate indiscutabilă a municipiului Bistrița și din discuțiile pe care le-am avut cu reprezentanții ADR NV este posibil a fi realizată într-o formă mai fezabilă și cu cheltuieli neeligibile mai mici, în exercițiul financiar 2021-2027, când vor fi introduse, în premieră, măsuri pentru siguranța traficului rutier.

Raportat la data de finalizare a Contractului de finanțare- 30.09.2021, există un risc major de neincadrare în termenul maxim de implementare a POR 2014 – 2020, cu repercursiuni financiare, în sensul asigurării finanțării proiectului din bugetul local.

Având în vedere efortul financiar al bugetului local pentru continuarea proiectului, consider că este momentul oportun pentru a solicita încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019.

Este atributul exclusiv al autorității deliberative de a dispune cu privire la încetarea Contractului de finanțare, respectiv de a se pronunța asupra necesității și oportunității emiterii hotărârii, iar din perspectiva normelor de tehnică legislativă, încetarea Contractului trebuie să urmeze aceeași cale și să îmbrace aceeași formă ca și aprobarea proiectului și încheierea Contractului de finanțare.

Astfel, prin Raportul Comun al Direcției Integrare Europeană, Direcției Administrație Publică, Juridic, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Arhitectului șef și Serviciului Achiziții Publice se înaintează Proiectul de hotărâre privind încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului “Centru intermodal de transport public-strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”.

Având în vedere aspectele menționate anterior, aprob inițierea Proiectului de hotărâre privind încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului “Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de Consiliul local al municipiului Bistrița în forma prezentată.

**Primar,
Ioan Turc**



Direcția Integrare Europeană
Direcția Administrație Publică, Juridic
Direcția Economică
Direcția Tehnică
Arhitect șef
Serviciul Achiziții Publice
Nr. 47993 din 04.06.2021

RAPORT COMUN

la proiectul de hotărâre privind încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului “Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”

Contractul de finanțare nr. 4340/24.05.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - în calitate de Autoritate de Management, Agenția de Dezvoltare Regională Nord - Vest - în calitate de Organism Intermediar și UAT Municipiul Bistrița - în calitate de beneficiar, are ca obiect implementarea, în perioada 24.05.2019 – 30.09.2021, a proiectului “Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”, cod SMIS 121969, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiție 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului a fost de reducere a emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin construirea unei stații de transport public care să creeze condițiile pentru îmbunătățirea eficienței transportului public urban, prin desfășurarea într-un mod organizat și controlabil a transferului pasagerilor între transportul public feroviar/ rutier intrajudețean/ interjudețean/ internațional pe de o parte și transportul public local.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea unei stații de transport public sub forma unei platforme suprateerane peste calea ferată pentru transportul public local;
2. Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători pe o lungime de 0,9336 km, în zona afectată de investiție.

În vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiție 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă a proiectului “Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”, cod SMIS 121969, Municipiul Bistrița a demarat procedura de achiziție publică a serviciilor de proiectare faza SF, dat fiind faptul că pentru depunerea cererii de finanțare a fost suficientă existența unei asemenea documentații aprobate.

Serviciile de proiectare - faza SF au fost prestate de către S.C. Tractebel Engineering S.A., în baza Contractului de prestări servicii nr. 26/L/18.04.2016, în conformitate cu prevederile art. 3, lit. e) din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare (în vigoare la data demarării procedurii) care definesc studiul de fezabilitate ca fiind *“documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării”*.

În conformitate cu prevederile legale menționate anterior, coroborate cu prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 1/2018 au fost aprobate Studiul de Fezabilitate și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 217/19.12.2018 a fost aprobat proiectul “Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița”, inclusiv cheltuielile aferente, valoarea totală a proiectului în sumă de 42.413.901,00 lei inclusiv TVA din care: valoarea eligibilă - 31.448.169,54 lei inclusiv TVA și valoarea neeligibilă - 10.965.731,46 lei inclusiv TVA. De asemenea, a fost aprobată și contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, de 11.594.694,86 lei reprezentând: 628.963,40 lei - contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului și 10.965.731,46 lei - contribuția la cheltuielile neeligibile ale proiectului.

Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 217/19.12.2018 a fost adoptată în baza Ghidului solicitantului, care prevede, în cadrul secțiunii 5.4.2 - Anexele obligatorii la momentul contractării, faptul că în etapa de contractare a proiectului, unitatea administrativ - teritorială trebuie să emită hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție a proiectului, conform modelului prezentat în ghid.

De asemenea, în cadrul aceleiași secțiuni din ghidul solicitantului, se specifica faptul ca în hotărârile de consiliu local să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

După încheierea Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019, au fost efectuate până în prezent cheltuieli în valoare de 1.262.101,85 lei, reprezentând exproprieri, elaborarea documentației – tehnico economice, avize și acorduri. Din această sumă a fost decontată de către AM POR ca și asistență nerambursabilă acordată valoarea de 824.481,33 lei.

În succesiunea etapelor de elaborare a documentațiilor tehnico - economice prevăzute de art. 5, alin. 1 din HG nr. 28/ 2008 (în vigoare la data demarării achiziției) a fost încheiat Contractul de achiziție publică de servicii nr. 26/L/18.04.2016, având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare a documentației tehnico – economice necesare realizării obiectivului de investiții

pe faze: SF+PT+CS+DE, inclusiv asigurarea asistenței tehnice pe perioada execuției lucrărilor, având o valoare de 529.157,00 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 105.831,40 lei, conform art. 5 din contract.

În conformitate cu prevederile art. 5, lit. b) din H.G. nr. 28/2008, Devizul general întocmit la faza de proiectare - studiu de fezabilitate se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, inclusiv în situația solicitării autorizației de construire, precum și la data organizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări. Potrivit art. 6 din același act normativ, valoarea actualizată a obiectivelor de investiții se aprobă de ordonatorii principali de credite, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Din devizul general, actualizat la data întocmirii Proiectului Tehnic, a rezultat o creștere a valorii totale a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, astfel:

SURSE DE FINANȚARE Curs 12.05.2021 4,9263	Valoarea aprobată Contract de finanțare nr. 4340/25.05.2019		Valoare în urma realizării Proiectului Tehnic Mai 2020	
	Lei	Euro	Lei	Euro
Valoarea totală	42.413.900,37	8.609.686,86	50.939.369,50	10.340.289,77
Valoarea totală eligibilă	31.448.169,54	6.383.730,09	31.448.169,54	6.383.730,09
Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	628.963,40	127.674,60	628.963,40	127.674,60
Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile	10.965.730,83	2.225.956,77	19.491.199,96	3.956.559,68

Astfel, **se constată o creștere a valorii neeligibile a proiectului cu 77,75%**, respectiv a valorii totale a proiectului cu **20,10%**, această creștere fiind suportată exclusiv de beneficiar conform art. 3 alin. (3) din Contractul de finanțare nr. 4340/24.05.2019: „**În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de beneficiar**”.

Proiectul Tehnic a fost transmis către Agenția de Dezvoltare Regională Nord - Vest (ADR NV) - în calitate de Organism Intermediar (OI), în vederea verificării conformității așa cum este prevăzut în Instrucțiunile de implementare a POR 2014-2020, emise de AM POR.

În urma solicitărilor de clarificări asupra diferenței valorice între devizul la faza PT, raportat la devizul la faza SF, municipiul Bistrița a solicitat explicații proiectantului care a realizat documentația tehnico – economică. Acesta a răspuns prin adresa nr. E837/ 25.06.2020, că „diferențele valorice dintre cele două devize constau în adaptări ale soluțiilor tehnice impuse de deținătorii de utilități în urma prezentărilor proiectelor tehnice de execuție în vederea obținerii avizelor din partea acestora și diferența privind aplicarea prevederilor *O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene*, prin care a fost majorat salariul minim în domeniul construcțiilor”.

Ulterior, ADR NV a transmis prin adresa nr. 149344/02.07.2020 constatările privind Proiectul Tehnic, respectiv faptul că Proiectul Tehnic este conform.

Astfel, în data de 30.09.2020, a fost publicată documentația aferentă procedurii de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor, procedură care se află în desfășurare la această dată.

Având în vedere stadiul implementării proiectului, în data de 13.05.2021 a fost întocmită de către structurile din cadrul aparatului de specialitate al primarului, Nota de informare nr. 40496/13.05.2021, în care se prezintă situația actuală, precum și variante de lucru în continuare.

De asemenea, în data de 27.05.2021, echipa de implementare a proiectului s-a întâlnit pentru analizarea următoarelor aspecte:

1. Estimarea în scenariul cel mai optimist/pesimist a finalizării procedurilor de achiziție publică din cadrul proiectului;
2. Estimarea unui termen de execuție a lucrărilor în scenariul cel mai optimist/pesimist, în urma contractării lucrărilor;
3. Cheltuielile realizate până la această dată pentru pregătirea și implementarea proiectului, precum și situația decontărilor de la AM;
4. Evaluarea riscului de neîncadrare în termenul de 31.12.2023 - termen de implementare POR 2014-2020, pentru implementarea proiectului.

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia ședinței de lucru, echipa de implementare a proiectului a concluzionat că *„riscul de neîncadrare în termenul de 31.12.2023 – termenul de implementare POR 2014-2020, este **major**. Din experiența anterioară, a exercițiului financiar 2007-2013, beneficiarul este obligat să finalizeze din resurse proprii și să asigure funcționalitatea proiectului în situația continuării implementării, cumulat cu cazul neîncadrării în termenul de implementare POR 2014-2020. Pe lângă implicațiile financiare cauzate de neîncadrarea în termenul de 31.12.2023, valoarea cheltuielilor neeligibile ar putea crește în urma modificării/revizuirii PT-ului, toate cheltuielile suplimentare căzând în sarcina beneficiarului și adăugându-se la valoarea de 19.491.199,96 lei, cât reprezintă contribuția municipiului Bistrița în acest moment.”*

Cumulând informațiile prezentate în cele două documente menționate anterior și având în vedere:

- pe de o parte, creșterea substanțială a valorii totale a proiectului cu 20,10% și implicit creșterea valorii neeligibile a proiectului cu 77,75%, respectiv de la suma de 10.965.730,83 lei la suma de 19.491.199,96 lei;

- pe de altă parte, riscul neîncadrării în termenul de implementare a proiectului care face obiectul contractului de finanțare ca urmare a intervenției unor factori independenți de controlul beneficiarului (de ex. necesitatea revizuirii proiectului tehnic) fapt care poate antrena noi costuri suplimentare în sarcina beneficiarului, în sensul asigurării acestora exclusiv din bugetul local,

considerăm că toate acestea constituie și reprezintă totodată perspective care nu pot fi susținute de beneficiar.

Din documentul Analiză cu nr. 40496/13.05.2021 și din Procesul - verbal din data de 27.05.2021 al ședinței echipei de proiect, rezultă că au fost analizate aspectele legale și financiare legate de încetarea, prin acordul părților, a contractului de finanțare nr. 4340/2019 și că încetarea acestuia reprezintă cea mai avantajoasă soluție pentru municipiul Bistrița.

Pe de altă parte realizarea unei traversări auto peste/sub linia ferată în zona gării este o necesitate indiscutabilă a municipiului Bistrița și din analiza făcută cu reprezentanții ADR NV am fost asigurați că va exista posibilitatea ca

proiectul existent, respectiv documentația tehnico-economică să fie modificată/actualizată într-o formă mai apropiată de nevoi, mai fezabilă și cu cheltuieli neeligibile mai mici, în exercițiul financiar 2021-2027, când vor fi introduse, în premieră, măsuri pentru siguranța traficului rutier.

Prin urmare, din informațiile prezentate rezultă că pentru Municipiul Bistrița, cea mai avantajoasă soluție din punct de vedere financiar este încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019.

Acest demers presupune, conform prevederilor art. 14 din Contractul de finanțare, restituirea, către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (succesor în drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice), a sumei de 824.481,33 lei, reprezentând finanțarea nerambursabilă acordată până în prezent. Potrivit proiectului de hotărâre, fondurile necesare pentru restituirea finanțării nerambursabile acordate până în prezent urmează a fi suportate din bugetul local al municipiului Bistrița.

Din punct de vedere convențional, încetarea Contractului de finanțare este reglementată la art. 14 alin.(3): *„Prezentul Contract poate înceta prin acordul părților cu recuperarea proporțională a finanțării acordate, dacă este cazul”*. În raport cu art. 17 din contract, legea care guvernează Contractul de finanțare și în conformitate cu care este interpretat este legea română.

Potrivit art.1321 din Codul Civil, Contractul încetează, în condițiile legii, prin executare, acordul de voință al părților, denunțare unilaterală, expirarea termenului, îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea condiției, imposibilitate fortuită de executare, precum și din orice alte cauze prevăzute de lege.

Din coroborarea art. 1321 Cod Civil cu prevederile art. 14 alin. 3 din Contractul de Finanțare, se poate constata faptul că acesta poate înceta prin acordul de voință al părților.

În aceeași ordine de idei, potrivit art.1270 din Noul Cod Civil, contractul valabil încheiat are putere de lege între părțile contractante. Alineatul 2 al art. 1270 Cod civil reglementează principiul simetriei actelor juridice, astfel încât un contract încheiat prin consimțământul mutual/reciproc al părților poate fi modificat sau încetat, în mod simetric, prin consimțământul mutual al acestora.

La încetarea contractului părțile sunt liberate de obligațiile asumate. Ele pot fi însă ținute la repararea prejudiciilor cauzate și, după caz, la restituirea, în natură sau prin echivalent, a prestațiilor primite în urma încheierii contractului.

Prin raportare la dispozițiile art. 1322 Cod Civil și a obligațiilor asumate prin prevederile art. 14, alin. 3 din Contractul de finanțare, sub aspectul efectelor pe care le va produce încetarea Contractului de finanțare, autoritatea publică locală are obligația restituirii proporționale a finanțării.

Este atributul exclusiv al autorității deliberative de a dispune cu privire la încetarea Contractului de finanțare, respectiv de a se pronunța asupra necesității și oportunității emiterii hotărârii, în baza prerogativelor conferite de art. 240 alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Mai mult, din perspectiva principiului simetriei actelor juridice și a normelor de tehnică legislativă, încetarea Contractului trebuie să urmeze aceeași cale și să îmbrace aceeași formă ca și aprobarea proiectului și încheierea Contractului de finanțare.

Proiectul de hotărâre și ulterior Hotărârea de consiliu local ce va fi adoptată reprezintă doar acordul de voință al autorității publice locale, ce va fi notificat AMPOR, urmând ca aceasta să își manifeste consimțământul cu privire la modalitatea de încetare a Contractului de finanțare.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre adoptare a Proiectului de hotărâre privind încetarea prin acordul părților a Contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019 aferent proiectului "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Târpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița".

Anexăm prezentului raport Nota de informare nr. 40496/13.05.2021 și procesul-verbal al ședinței echipei de proiect din data de 27.05.2021.

**p.Director executiv,
Luciana Maria Hriscu**

**p.Arhitect Sef,
Daniela Margareta Bilegan**

**Director executiv,
Liliana Alunița Cocesi**

**Director executiv,
Nicolae Scurtu**

**Director executiv,
Lia Ivașcu**

**Sef serviciu,
Leontin Filipoi**